Marzec 2023 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew – Brudzyń”

ADRES OBIEKTU: Droga powiatowa nr 3400P, Brudzyń, Brudzew, Cichów, Janów; gmina Brudzew; powiat turecki; woj. wielkopolskie.

INWESTOR: POWIAT TURECKI
ul. Kolska Szosa 64
62-700 Turek

OPRACOWANIE: MG BC Sp. z o.o.
ul. Metalowa 3
10-602 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Kamil Reginia	marzec 2023	

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA 3
1.3. CEL OPRACOWANIA 3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI 4
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU 4
1.5.1. ZNAKI DROGOWE 7
OZNAKOWANIE PIONOWE 7
OZNAKOWANIE POZIOME 9
URZĄDZENIA BEZBIECZEŃSTWA DROGOWEGO 9
1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH 10
1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA 11
1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU 11
2. TABELA UZGODNIEŃ 12
2.1. POZYTYWNA OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W KOLE 13
2.2. POZYTYWNA OPINIA KOMENDATA WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W POZNANIU 15
2.3. POZYTYWNA OPINIA GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD 16
2.4. ZATWIERDZNIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU POWIATU TURECKIEGO 17
2.5. ZATWIERDZNIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO 18
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU 19

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogi powiatowej nr 3400P. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Brudzyń, Brudzew, Cichów, Janów; gminie Brudzew, powiecie tureckim, województwie wielkopolskim. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się na granicy między gminą Brudzew i Kościelec, we wsi Janowo przy zjeździe na autostradę nr 2, a kończy we wsi Brudzyń skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 470. Przebudowywany fragment ma 7 390 m długości.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie drogi powiatowej nr 3400P, która zostanie przebudowana na odcinku od wsi Janowo do skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 470 we wsi Brudzyń, w gminie Brudzew.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan istniejący

Istniejąca droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, posiada zdegradowaną nawierzchnie bitumiczną, wymaga zabiegów wzmacniających nawierzchnie ścieralną. Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji i działek.

Droga znajduje się na terenie równinnym, dlatego też nie wykazuje dużego zróżnicowania wysokościowego. Rzędne terenu na omawianym odcinku drogi oscylują w granicy 94,50-107,50 m n.p.m.

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej nr 3400P:

- Klasa drogi Z,
- przekrój drogowy,
- nawierzchnia bitumiczna,
- szerokość jezdni: 5,50 - 7,00 m,
- odcinkowy chodnik,
- rowy odwadniające,
- przepusty cieków wodnych,
- występuje obustronne zadrzewienia.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych, skrzyżowań oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji i działek.

Istniejące oznakowanie należy zmodernizować oraz uzupełnić o znaki pionowe wraz z rozbudową w/w drogi.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności nawierzchni oraz spękania wzdłuż osi jezdni, które negatywnie wpływają na bezpieczeństwo użytkowników.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu przewiduje demontaż części oznakowania pionowego, przeniesienie znaków pionowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu do nowej lokalizacji.

Oznakowanie pionowe do demontażu:

- **„A-6a” + „T-6b”** – 1 kpl. w km 7+305
- **„D-1” + „T-6a”** – 1 kpl. w km 7+746
- **„D-15”** – 1 szt. w km 8+103

- **„D-1” + „T-6a”** – 1 kpl. w km 8+145
- **„D-43**” – 1 szt. w km 8+647
- **„A-6c”** – 1 szt. w km 8+745
- **„D-1” + „T-6a”** – 1 kpl. w km 10+320
- **„D-1” + „T-6a”** – 1 kpl. w km 10+493
- **„D-43”** – 1 szt. w km. 10+561
- **„A-1”** – 1 szt. w km. 10+621
- **„A-6b”** – 1 szt. w km. 10+692
- **„A-6c”** – 1 szt. w km. 10+900
- **„A-3” + „T-2”** - 1 kpl. w km 12+215
- **„D-43**” – 1 szt. w km 15+349
- **„D-43**” – 1 szt. w km 16+529
- **„D-43**” – 1 szt. w km 17+004
- **„E-18a”** – 1 szt. w km 17+012
- **„F-6”** – 1 szt. w km 17+246
- **„D-15”** – 1 szt. w km 17+261
- **„D-15”** – 1 szt. w km 17+361
- **„D-6”** – 1 szt. w km 17+431

Oznakowanie pionowe do przeniesienia:

- **„F-3a”** – 1 szt. w km 6+657
- **„A-18a” –** 1 szt. w km 7+396
- **„E-5”** – 1 szt. W km 7+923
- **„E-5”** – 1 szt. W km 7+933
- **„E-4”** + **„D-4a”** – 1 kpl. w km 7+948
- **„D-1”** – 1 szt. w km 7+985
- **„E-17a” + „E-18a”** – 1 szt. w km 8+045
- **„A-6c”** - 1 szt. w km 8+416
- **„D-15”** – 1 szt. w km 8+421
- **„A-3” + „T-4”** – 1 kpl. w km 8+514
- **„E-17a” + „E-18a”** – 1 szt. w km 8+561
- **„A-7”** – 1 szt. w km 8+574
- **„E-4” x 6** – 6 szt. (1 kpl.) w km 8+586
- **„D-42”** – 1 szt. w km 8+647
- **„E-5” + „E-5”** – 1 kpl w km 8+894

- **„A-3” + „T-4”** – 1 kpl. w km 9+674
- **„A-16”+ „T-1”** – 1 kpl. w km 9+871
- **„D-6”** – 1 szt. w km 9+978
- **„A-16”+ „T-1”** – 1 kpl. w km 10+083
- **„A-16”+ „T-1”** – 1 kpl. w km 10+215
- „**A-2”** – w km. 10+257
- **„D-6”** – 1 szt. w km 10+314
- **„D-6”** – 1 szt. w km 10+320
- **„D-1” + „T-6a”** – 1 kpl. w km 10+320
- **„A-16”+ „T-1”** – 1 kpl. w km 10+409
- **„B-18”** – 1 szt. w km 10+415
- **„A-7”** – 1 szt. w km 10+426
- **„D-42”** – 1 szt. w km. 10+561
- **„A-18a”** – 1 szt. w km. 10+823
- **„A-1”** – 1 szt. w km. 11+231
- **„E-17a” + „E-18a”** – 1 kpl. w km 11+582
- **„E-17a” + „E-18a”** – 1 kpl. w km 11+595
- **„D-43**” – 1 szt. w km 11+617
- **„D-42**” – 1 szt. w km 11+617
- „**A-2”** – 1 szt. w km. 11+733
- „**F-6”** – 1 szt. w km. 12+181
- „**D-1”** – 1 szt. w km. 12+181
- **„D-42**” – 1 szt. w km 15+349
- **„E-17a” + „E-18a”** – 1 kpl. w km 15+416
- **„A-3”** – 1 szt. w km 15+899
- **„D-1” + „T-6b”** – 1 kpl. w km 16+487
- **„E-17a” + „E-18a”** – 1 kpl. w km 16+507
- **„D-42**” – 1 szt. w km 16+529
- **„D-1” + „T-6b”** – 1 kpl. w km 16+688
- **„D-42”** – 1 szt. w km 17+003
- **„E-17a”** – 1 szt. w km 17+012
- **„D-2” + „A-7” + „T-0”** – 1 kpl. w km 17+302
- **„D-23”** – 1 szt. w km 17+389
- **„B-20”** – 1 szt. w km 17+421

Urządzenia BRD do przeniesienia:

- **„U-3b”** – 2 szt. w km 7+938
- **„U-3a”** – 2 szt. w km 7+948
- **„U-3a”** – 1 szt. w km 8+571
- **„U-3a”** – 1 szt. w km 8+576
- **„U-3b”** – 1 szt. w km 8+580
- **„U-3b”** – 1 szt. w km 8+584
- **„U-18a”** – 1 szt. w km 16+741

Dodatkowo przewiduje się dostawienie nowego oznakowania pionowego, wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego oraz ustawienie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, zestawienie wymienionych wyżej oznakowani przedstawiono w pkt. 1.5.1.

Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać inwestorowi.

1.5.1. ZNAKI DROGOWE

OZNAKOWANIE PIONOWE

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej powinien być zgodny z poniższą tabelą.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
D-46	Średni	I	900x420	6+656	1
D-47	Średni	I	900x420	6+656	1
D-46	Średni	I	900x420	6+734	1
D-47	Średni	I	900x420	6+734	1
D-46	Średni	I	900x420	6+744	1
D-47	Średni	I	900x420	6+744	1
D-46	Średni	I	900x420	7+082	1
D-47	Średni	I	900x420	7+082	1
D-46	Średni	I	900x420	7+090	1
D-47	Średni	I	900x420	7+090	1
D-42	Średni	I	1200x700	7+109	1
D-43	Średni	I	1200x700	7+109	1
D-6	Średni	II	600x600	7+120	1
D-6	Średni	II	600x600	7+124	1
D-1	Średni	I	600x600	7+125	1
A-7	Średni	II	900x900	7+132	1
D-42	Średni	I	1200x700	7+134	1

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
D-43	Średni	I	1200x700	7+140	1
D-1	Średni	I	600x600	7+146	1
D-6	Średni	II	600x600	7+569	1
D-6	Średni	II	600x600	7+574	1
D-15	Średni	I	600x600	7+756	1
A-7	Średni	II	900x900	7+944	1
D-6	Średni	II	600x600	7+948	1
D-6	Średni	II	600x600	7+950	1
D-42	Średni	I	1200x700	7+957	1
D-43	Średni	I	1200x700	7+962	1
T-6a	Średni	I	600x600	7+986	1
D-42	Średni	I	1200x700	8+000	1
D-43	Średni	I	1200x700	8+000	1
A-16	Średni	I	900x900	8+010	1
D-6	Średni	II	600x600	8+051	1
D-6	Średni	II	600x600	8+056	1
D-15	Średni	I	600x600	8+093	1
A-16	Średni	I	900x900	8+307	1
D-15	Średni	I	600x600	8+341	1
D-47	Średni	I	900x420	8+378	1
D-46	Średni	I	900x420	8+378	1
D-43	Średni	I	1200x700	8+647	1
D-6	Średni	II	600x600	10+360	1
T-6a	Średni	I	600x600	10+360	1
D-6	Średni	II	600x600	10+447	1
T-6a	Średni	I	600x600	10+447	1
A-1	Średni	I	900x900	10+528	1
D-43	Średni	I	1200x700	10+561	1
A-4	Średni	I	900x900	12+276	1
T-2	Średni	I	750x250	12+276	1
A-2	Średni	I	900x900	15+323	1
D-43	Średni	I	1200x700	15+349	1
D-43	Średni	I	1200x700	16+529	1
D-6	Średni	II	600x600	16+555	1
D-6	Średni	II	600x600	16+559	1
D-15	Średni	I	600x600	16+602	1
D-43	Średni	I	1200x700	17+003	1
E-18a	Średni	I	1000x530	17+012	1
D-15	Średni	I	600x600	17+224	1
F-6 „Nie dotyczy posiadaczy zezwoleń”	Średni	I	1200x900	17+246	1
D-6	Średni	II	600x600	17+287	1
D-6	Średni	II	600x600	17+292	1
D-15	Średni	I	600x600	17+330	1
E-2b	Średni	I	3500x1000	17+391	1

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
B-20	Średni	I	800x800	17+421	1

Razem tablic szt. = 62

Razem słupków szt. = 48

OZNAKOWANIE POZIOME

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych wykonane jako grubowarstwowe o gr. 2,00 mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	350,20 m	42,20 m^2
P-12	98,50 m	48,20 m^2
P-13	193,00 m	50,80 m^2
P-7b	712,20 m	170,80 m^2
P-4	1104,50 m	265,10 m^2
P-6	1769,60 m	141,40 m^2
P-1a	2029,20 m	81,10 m^2
P-14	60,50 m	22,30 m^2
P-10	55,00 m	110,00 m^2
P-1b	2371,70 m	94,80 m^2
P-17	120,00 m	18,40 m^2
P-3a	49,80 m	10,00 m^2
P-16	1,00 m	1,20 m^2

Całkowita pow. malowania [m^2] = 1056,03 m^2

URZĄDZENIA BEZBIECZEŃSTWA DROGOWEGO

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje ustawienie nowych tablic prowadzących w lewo oraz prawo.

Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nazwa	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż
U-3b	II	600x600	8+572
U-3b	II	600x600	8+573
U-3a	II	600x600	8+583
U-3a	II	600x600	8+585

Razem urządzeń BRD szt. = 4

1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogi powiatowej nr 3400P. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Brudzyń, Brudzew, Cichów, Janów; gminie Brudzew, powiecie tureckim, województwie wielkopolskim. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się na granicy między gminą Brudzew i Kościelec, we wsi Janowo przy zjeździe na autostradę nr 2, a kończy we wsi Brudzyń skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 470. Przebudowywany fragment ma 7 390 m długości.

Za początek opracowania przyjęto wieś Janowo. Projektowany odcinek przebudowywanej drogi ma długość około 7,390 km i kończy we wsi Brudzyń skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 470. Szerokość jezdni zostanie unormowana do 6,00 m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach. Projektowany jest tutaj również odcinkowy jednostronny chodnik oraz sześć zatok autobusowych.

Piesi oraz rowerzyści poruszający się drogą zobowiązani będą do przestrzegania Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym art. 11 ust. 1-5. Opisując geometrię drogi stwierdza się, że przekrój poprzeczny jezdni zostanie utworzony w dwóch wariantach: ze spadkiem daszkowym 2%, oraz jednostronny:

- 2% pochylony w stronę rowów – na odcinkach prostych i krzywych.
- od 2% do 6% dostosowany do geometrii łuków – na łukach, krzywych i prostych przejściowych.

Oś trasy wyznaczona została za pomocą prostych i łuków poziomych, przy czym stwierdza się, że projektowana niweleta pokrywać się będzie z istniejącą wraz z niezbędnymi korektami.

Reasumując można stwierdzić, że ujednolicenie szerokości jezdni do 6,00 m wymiana nawierzchni ścieralnej, wybudowanie nowego jednostonnego chodnika oraz sześciu zatok autobusowych zapewni poprawę warunków eksploatacyjnych drogi oraz zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Po projektowanej drodze poruszać się będą głównie samochody osobowe, ciągniki, maszyny rolnicze, pojazdy dostawcze ciężarowe, autobusy.

1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,50m od krawędzi jezdni w przekroju drogowym,
- 0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku,

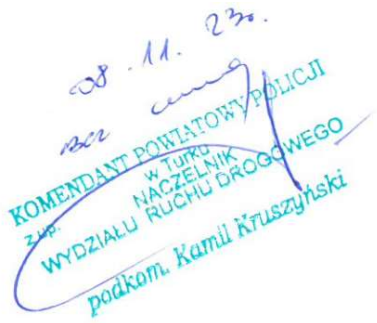
Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

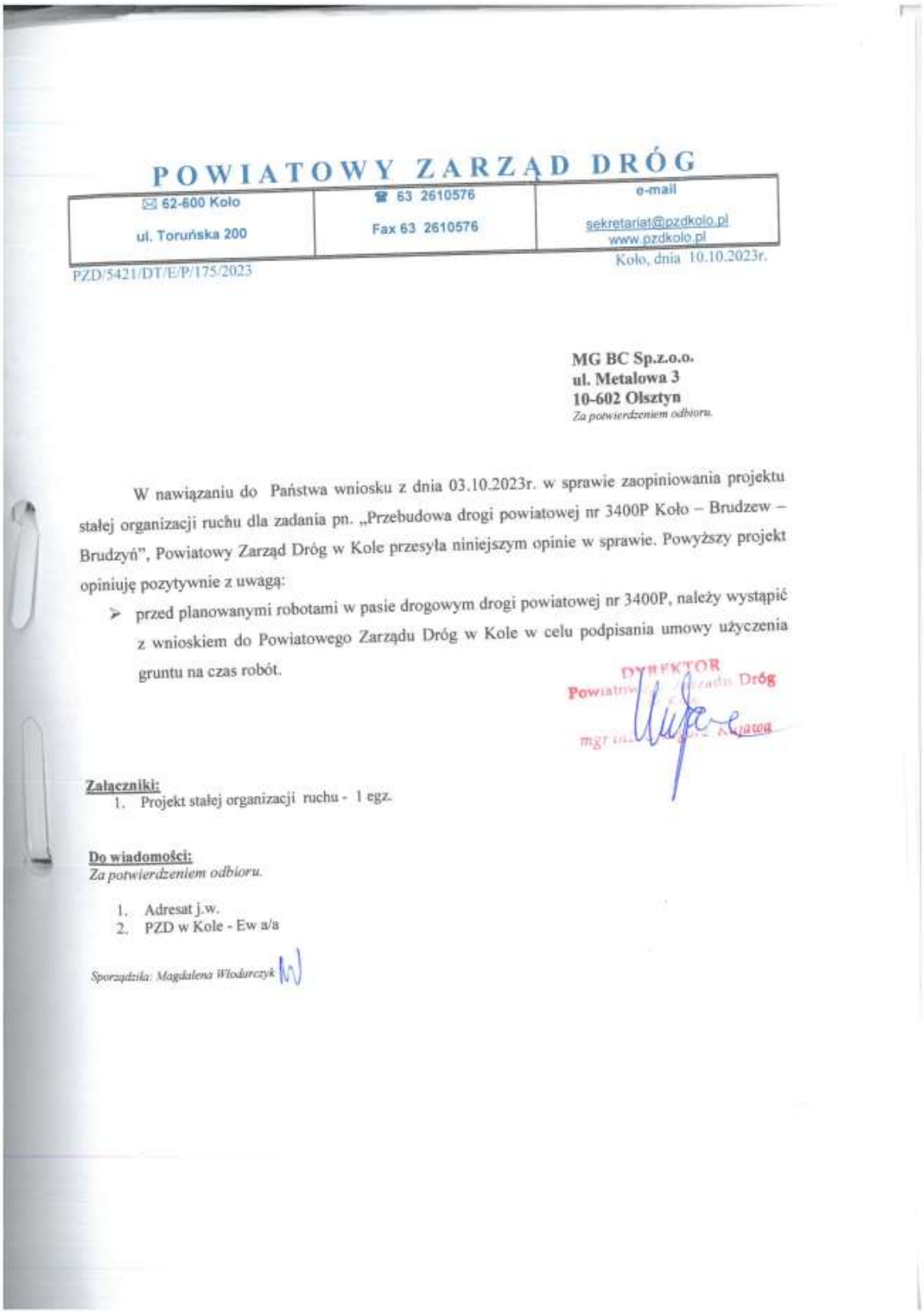
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego to 2024 r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora – Powiatu Kętrzyńskiego, zarządcy ruchu oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

2. TABELA UZGODNIEŃ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń”.

2.1. POZYTYWNA OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W KOLE



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

62-600 Koło ul. Toruńska 200	63 2610576 Fax 63 2610576	e-mail sekretariat@pzdkolo.pl www.pzdkolo.pl

PZD/5421/DT/E/P/175/2023

Koło, dnia 10.10.2023r.

MG BC Sp.z.o.o.
ul. Metalowa 3
10-602 Olsztyn
Za potwierdzeniem odbioru.

W nawiązaniu do Państwa wniosku z dnia 03.10.2023r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń”, Powiatowy Zarząd Dróg w Kole przesyła niniejszym opinie w sprawie. Powyższy projekt opiniuję pozytywnie z uwagą:

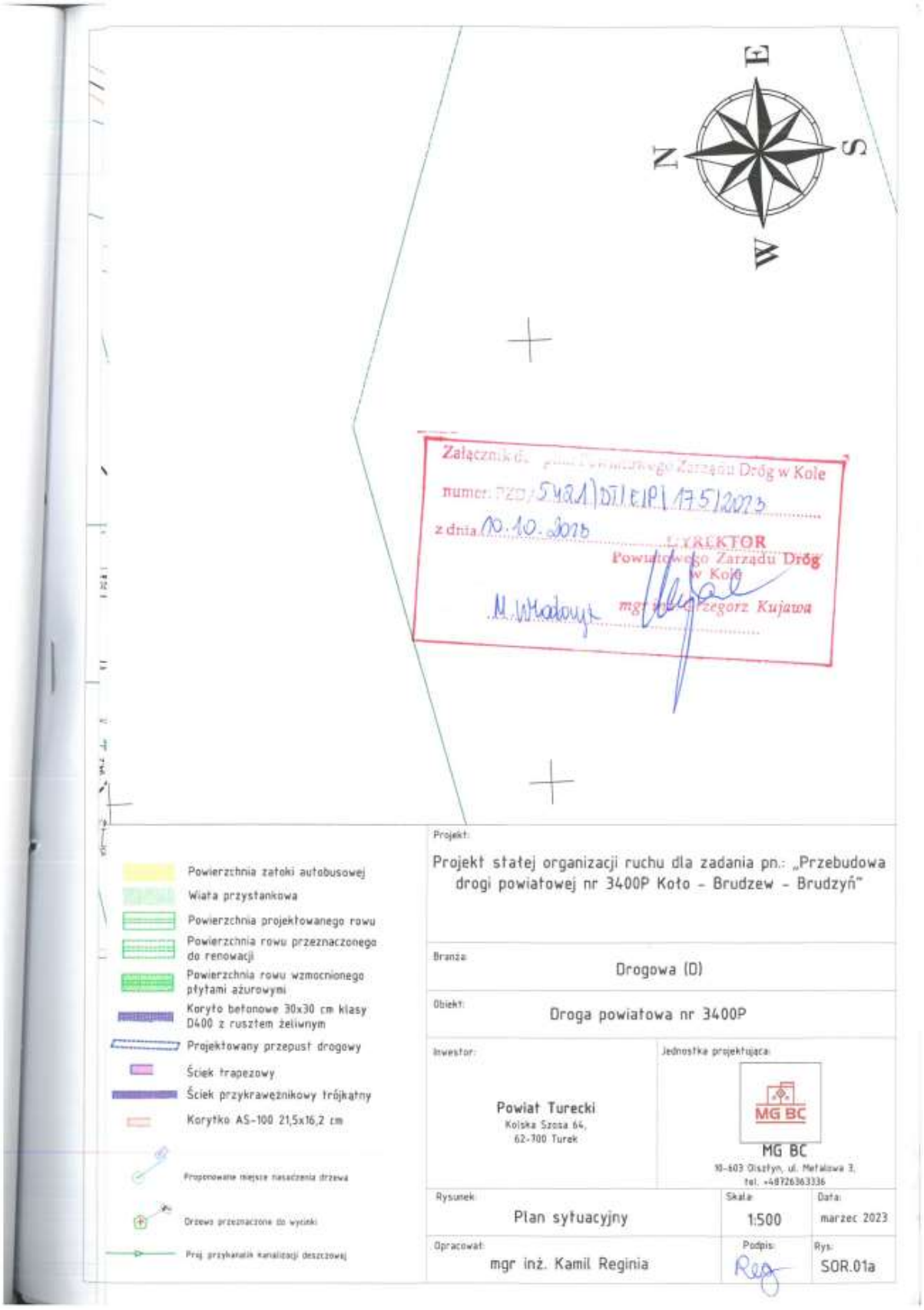
- przed planowanymi robotami w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3400P, należy wystąpić z wnioskiem do Powiatowego Zarządu Dróg w Kole w celu podpisania umowy użyczenia gruntu na czas robót.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. [illegible]

Załączniki:
1. Projekt stałej organizacji ruchu - 1 egz.

Do wiadomości:
Za potwierdzeniem odbioru.
1. Adresat j.w.
2. PZD w Kole - Ew a/a

Sporządziła: Magdalena Włodarczyk


E
N
S
W
Załącznik do
numer: PZD/5421)DIL.EIP.1751.2023
z dnia 10.10.2023
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kole
mgr Grzegorz Kujawa
Powierzchnia zatoki autobusowej
Wiata przystankowa
Powierzchnia projektowanego rowu
Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z rusztem żeliwnym
Projektowany przepust drogowy
Ściek trapezowy
Ściek przykrawężnikowy trójkątny
Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
Projekt:
Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń"
Branża:
Drogowa (D)
Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor:
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek
Jednostka projektująca:
MG BC
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336
Rysunek:
Plan sytuacyjny
Skala:
1:500
Data:
marzec 2023
Opracował:
mgr inż. Kamil Reginia
Podpis:
Rys:
SOR.01a

2.2. POZYTYWNA OPINIA KOMENDATA WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W POZNANIU

Poznań, dnia 8 listopada 2023 roku

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

R.Z.I.5321.2067.2023.LN

MG BC sp. z o.o.
ul. Metalowa 3
10-603 Olsztyn

OPINIA

dot. przebudowy drogi powiatowej nr 3400P – w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 470

Informuję, że na podstawie *§ 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).* **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl.



Wyk. 2 egz.
1 - adresat
2 - a/a
Wyk. Czesław Gławdecki
☎ 47 77 144 91

2.3. POZYTYWNA OPINIA GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

O/PO.Z-2.4080.250.2023.mk

Poznań, dnia 15 .02.2024 r.

MG BC Sp. z o.o.
ul. Metalowa 3
10-603 Olsztyn

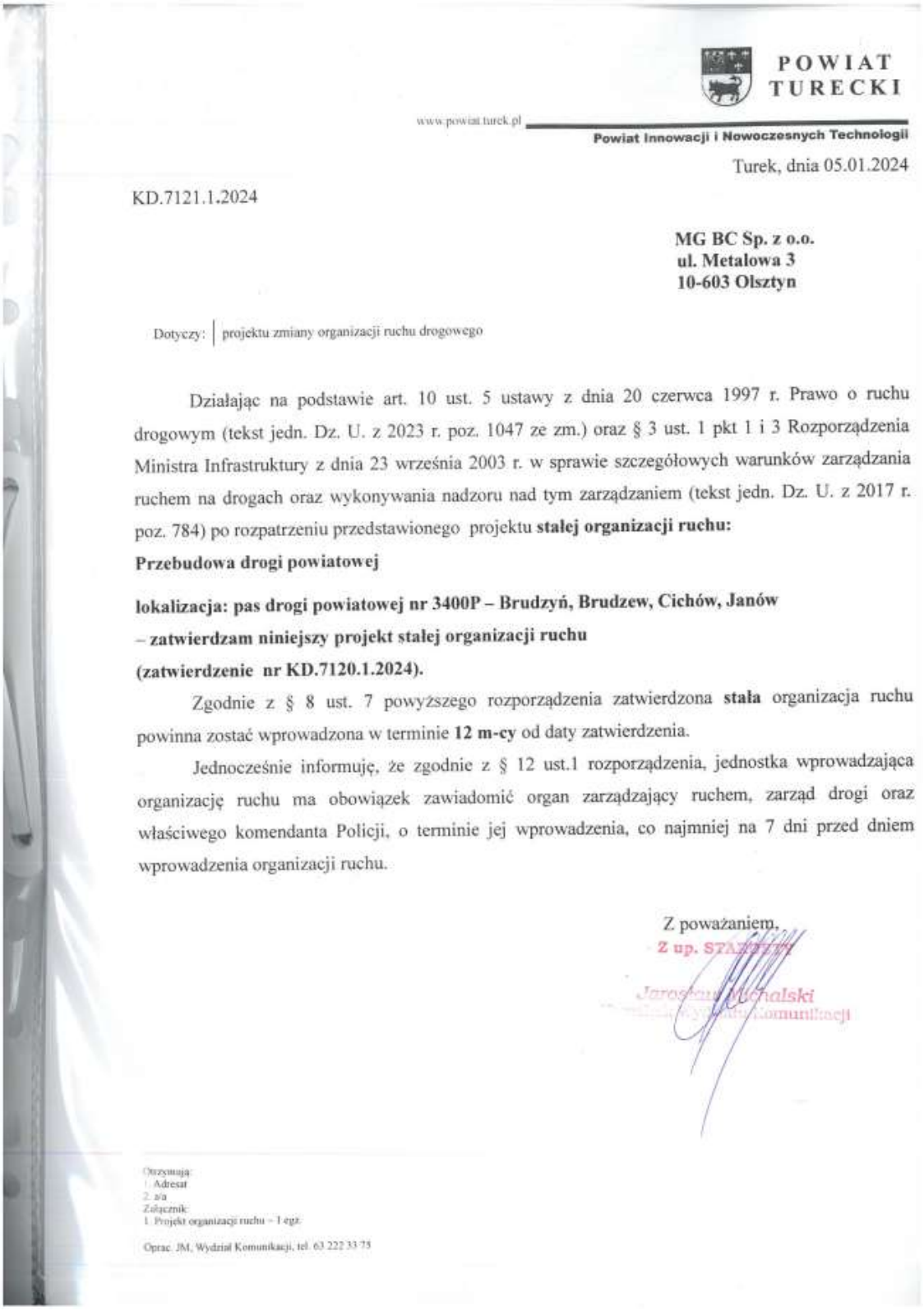
Odpowiadając na pismo nr MG.KW.12.746.2023.KR z 22.09.2023 r. (data wpływu 26.09.2023 r.) dotyczące przebudowy drogi powiatowej nr 3400P Koło-Brudzew-Brudzyń informuję, że opiniuję projekt stałej organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego autostrady A2 z następującymi uwagami:

1. Nie projektować znaków D-46 i D-47 na wlotach dodatkowych jezdni autostrady A2 do drogi powiatowej. W rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym włączenia tych dróg do drogi powiatowej stanowią skrzyżowania, nie należy więc wskazywać do likwidacji znaków A-6a, które ich dotyczą.
2. Wprowadzający stałą organizację ruchu powiadomi właściwą miejscowo KMP/KPP oraz GDDKiA Oddział w Poznaniu - Rejon w Koninie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia tej organizacji ruchu.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr Patryk Kosicki

Do wiadomości:
1. Rejon w Koninie.

2.4. ZATWIERDZNIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU POWIATU TURECKIEGO



POWIAT TURECKI

www.powiat.turek.pl

Powiat Innowacji i Nowoczesnych Technologii

Turek, dnia 05.01.2024

KD.7121.1.2024

MG BC Sp. z o.o.
ul. Metalowa 3
10-603 Olsztyn

Dotyczy: projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu:**

Przebudowa drogi powiatowej

lokalizacja: pas drogi powiatowej nr 3400P – Brudzyń, Brudzew, Cichów, Janów

– zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu

(zatwierdzenie nr KD.7120.1.2024).

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stała** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **12 m-cy** od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. STAROSTY

Jarosław Michalski

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Załącznik:
1. Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Oprac. JM, Wydział Komunikacji, tel. 63 222 33 75

2.5. ZATWIERDZNIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 25.01.2024 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201 - 373 /23

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)

w związku ze złożonym w dniu 26.09.2023 r., uzupełnionym 25.01.2024 r.
wnioskiem pana Łukasza Romana – MG BC
na podstawie projektu sporządzonego przez pana Kamila Reginię
po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole, Starosty Tureckiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Turku, Komendanta Powiatowego Policji w Turku

zatwierdzam stałą organizację ruchu
w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr **470**
Kościelec – Marulew – Turek – Kalisz
z drogą powiatową nr 3400P
w związku z przebudową drogi powiatowej
bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2024 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
   e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl
2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
   e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl
3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole ul. Toruńska 200, 62-600 Koło
   e-mailem na: rdwkolo@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
   e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia ww. określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Kole do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.
egz. 2 /3
otrzymują:
1) a/a
2) MG BC
3) RDW w Kole
załącznik:
projekt organizacji ruchu - 1 egz.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

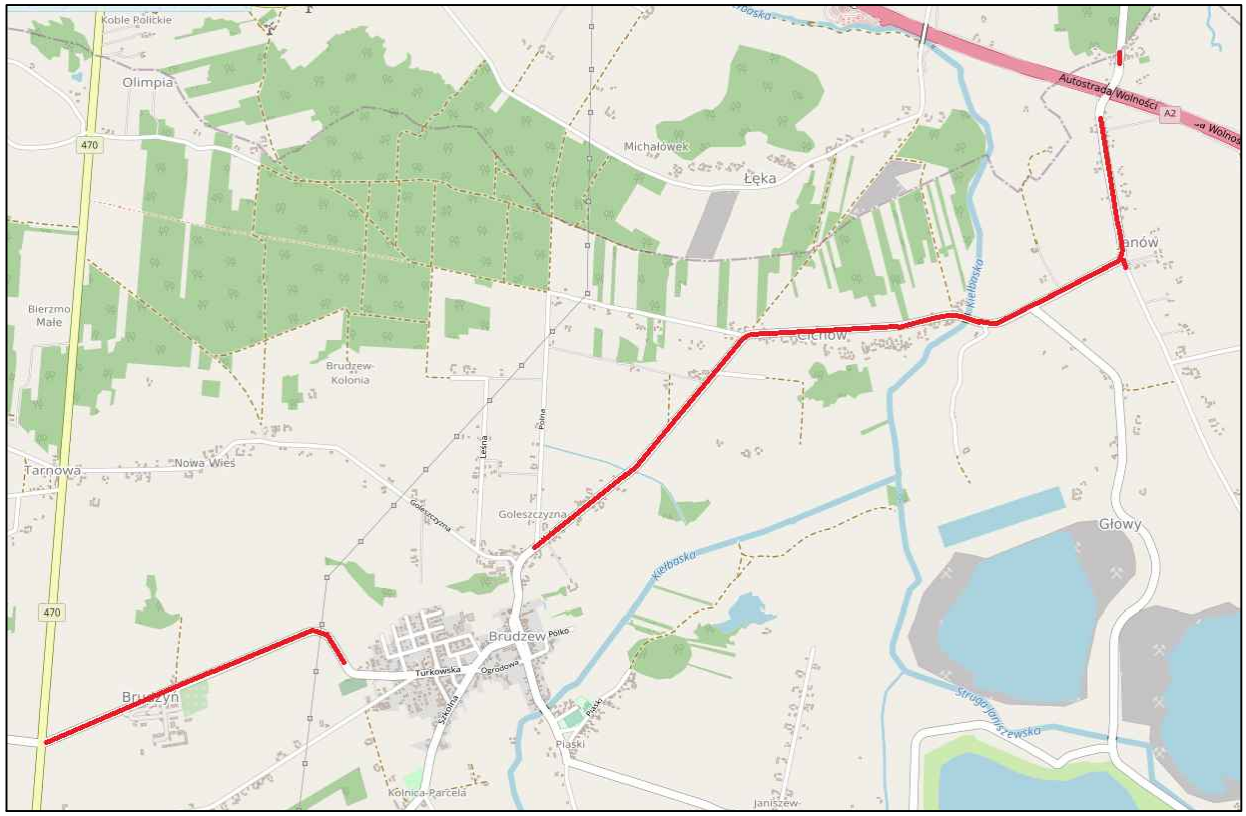
sprawę prowadzi:
A. Sawińska , tel. 61 2258 156

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 30
wojciech.jankowiak@umww.pl

WIELKOPOLSKA

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



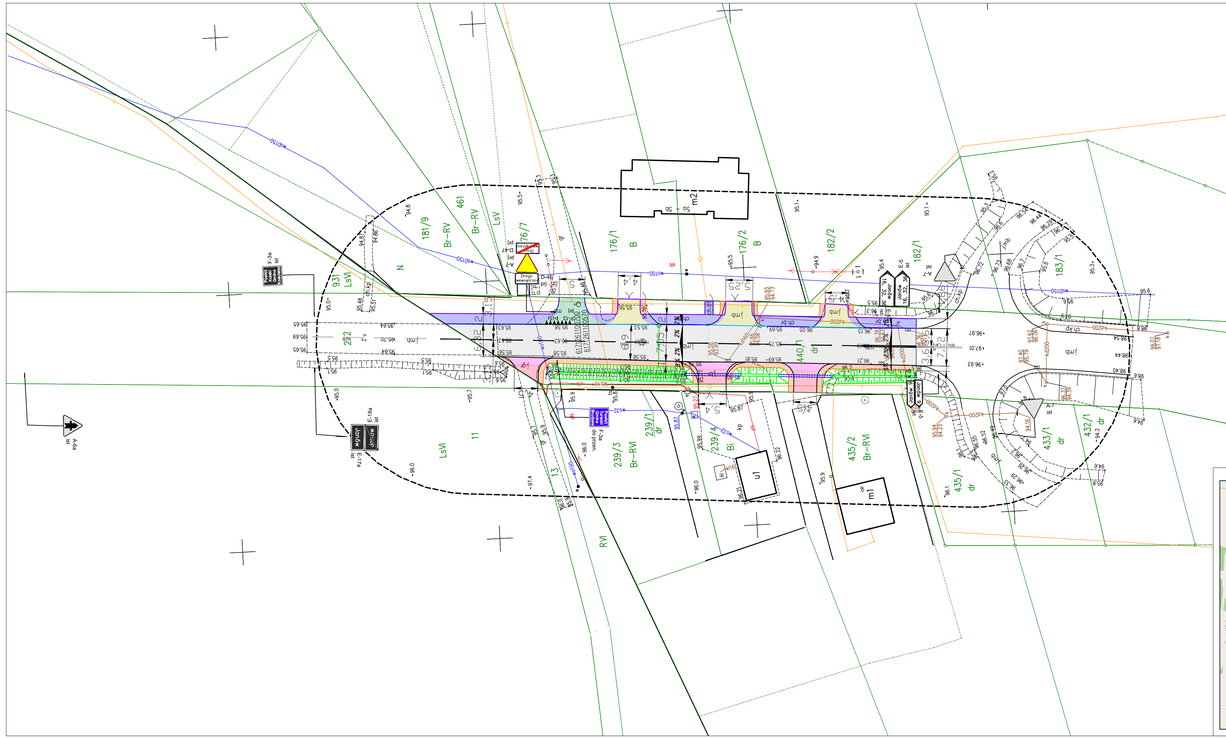
źródło:https://www.openstreetmap.org

Legenda:

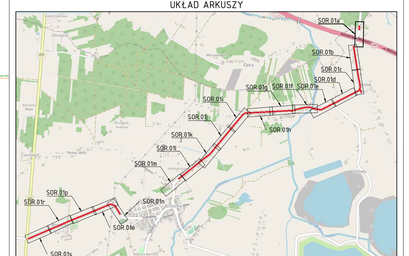
przebieg drogi

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń"

Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor:	Powiat Turecki Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
Jednostka projektująca:	MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336
Rysunek:	Plan orientacyjny
Data:	marzec 2023
Opracował:	mgr inż. Kamil Reginia
Podpis:	
Skala:	1:10 000
Rys:	SOR.00



UKŁAD ARKUSZY



Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1a prj, l=(7,5) — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszt. żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Proj. przykanalik kanalizacji deszczowej

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek: Plan sytuacyjny

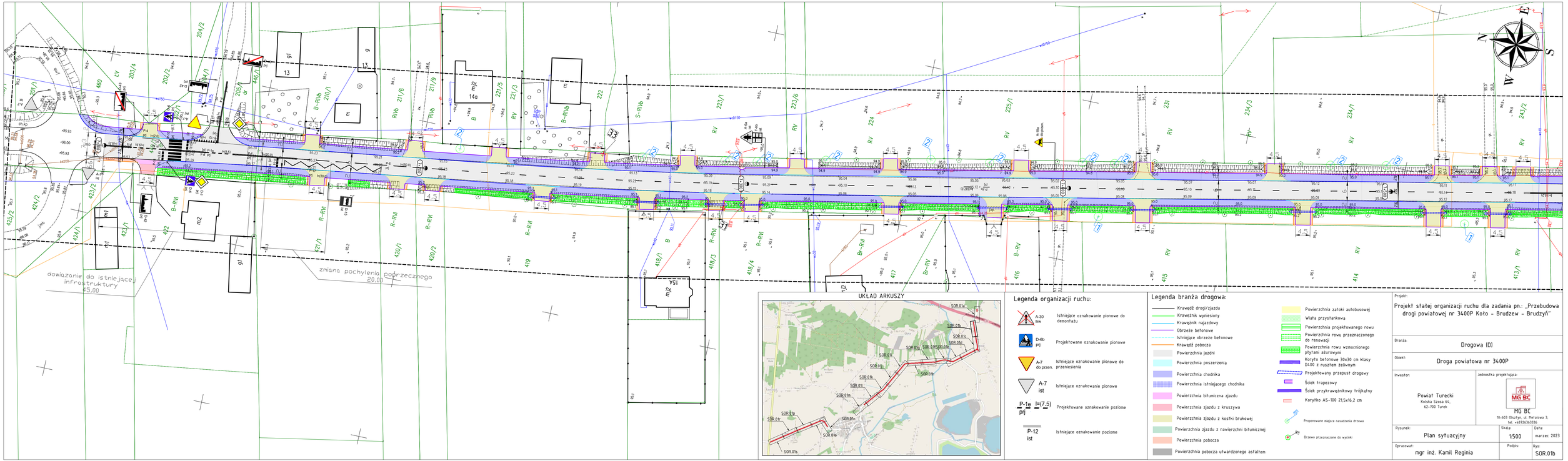
Skala: 1:500

Data: marzec 2023

Opracował: mgr inż. Kamil Reginia

Podpis:

Rys: SOR.01a



UKŁAD ARKUSZY

Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1a prj l=(7,5) — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszt.em żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
- Projektowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koto - Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek: Plan sytuacyjny

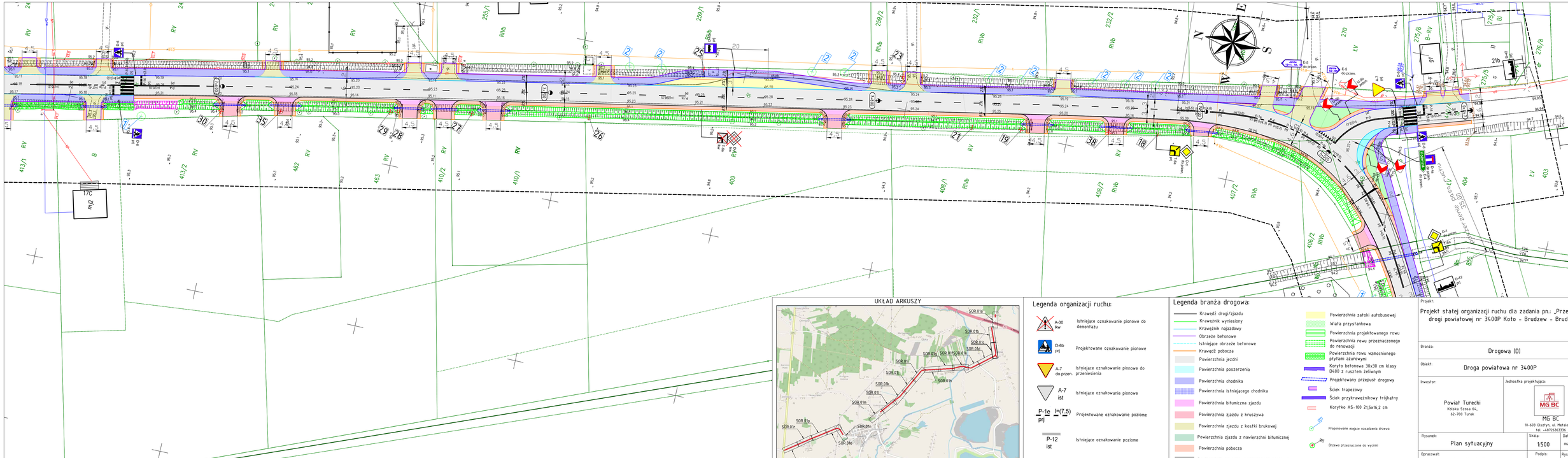
Skala: 1:500

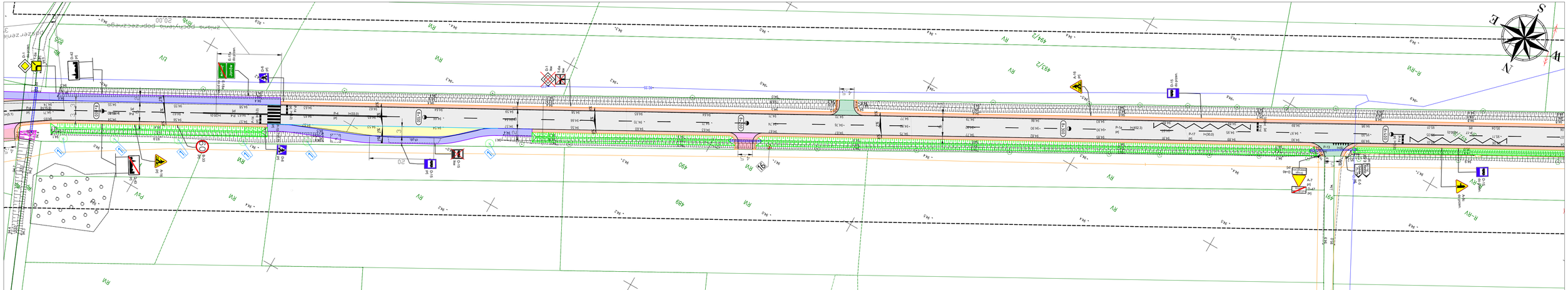
Data: marzec 2023

Opracował: mgr inż. Kamil Reginia

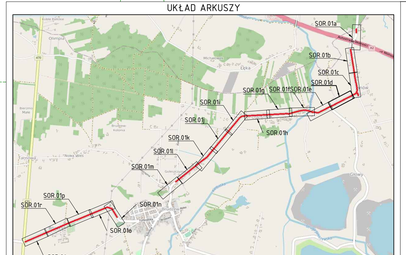
Podpis:

Rys: SOR.01b


N
S
E
W
Strefa zamieszkania
Koniec strefy zamieszkania
Strefa ruchu pieszego
Koniec strefy ruchu pieszego
Droga z pierwszeństwem przejazdu
Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu
Ustąp pierwszeństwa przejazdu
Przejście dla pieszych
Przejście dla rowerzystów
Przejście dla pieszych i rowerzystów
Przystanek autobusowy
Przystanek autobusowy na żądanie
Parking
Parking zamknięty
Droga bez przejazdu
Droga bez przejazdu dla rowerów
Droga dla rowerów
Droga dla pieszych
Droga dla pieszych i rowerów
Droga dla pieszych i rowerów z dopuszczeniem ruchu motorowerów
Droga dla pieszych z dopuszczeniem ruchu rowerów
Droga dla pieszych z dopuszczeniem ruchu motorowerów
Droga dla pieszych z dopuszczeniem ruchu motorowerów i rowerów
Droga dla rowerów z dopuszczeniem ruchu motorowerów
Droga dla motorowerów
Droga dla motorowerów i rowerów
Droga dla motorowerów z dopuszczeniem ruchu rowerów
Droga dla motorowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych
Droga dla motorowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych i rowerów
Droga dla motorowerów z dopuszczeniem ruchu rowerów i pieszych



UKŁAD ARKUSZY



Legenda organizacji ruchu:

- A-30 /kw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1a I=(7,5) prj — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszstem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
- Projektowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

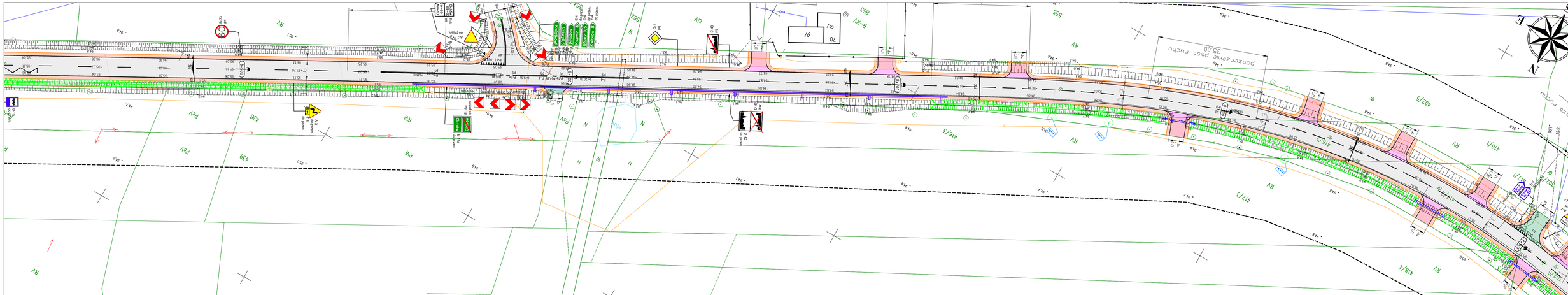
Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:	Skala:	Data
Plan sytuacyjny	1:500	marzec 2023

Opracował:	Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia		SOR.01d



UKŁAD ARKUSZY



Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1a prj l=(7,5) — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszetem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koto - Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek: Plan sytuacyjny

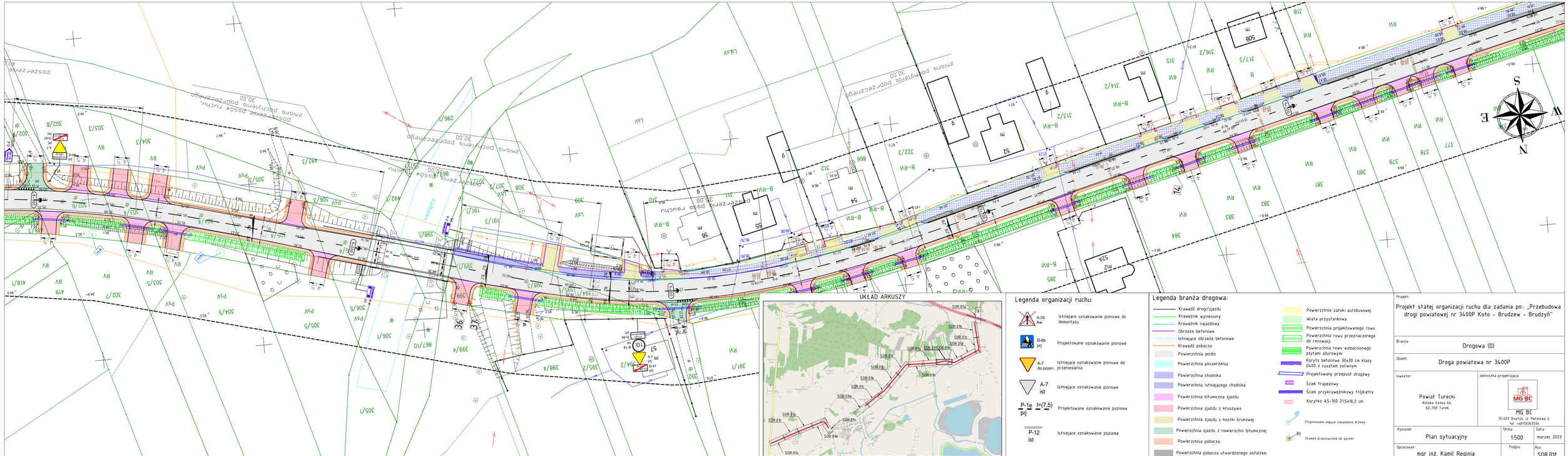
Skala: 1:500

Data: marzec 2023

Opracował: mgr inż. Kamil Reginia

Podpis:

Rys: SOR.01e



UKŁAD ARKUSZY

Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1a prj, l=(7,5) — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszt em żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koto - Brudzew - Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek: Plan sytuacyjny

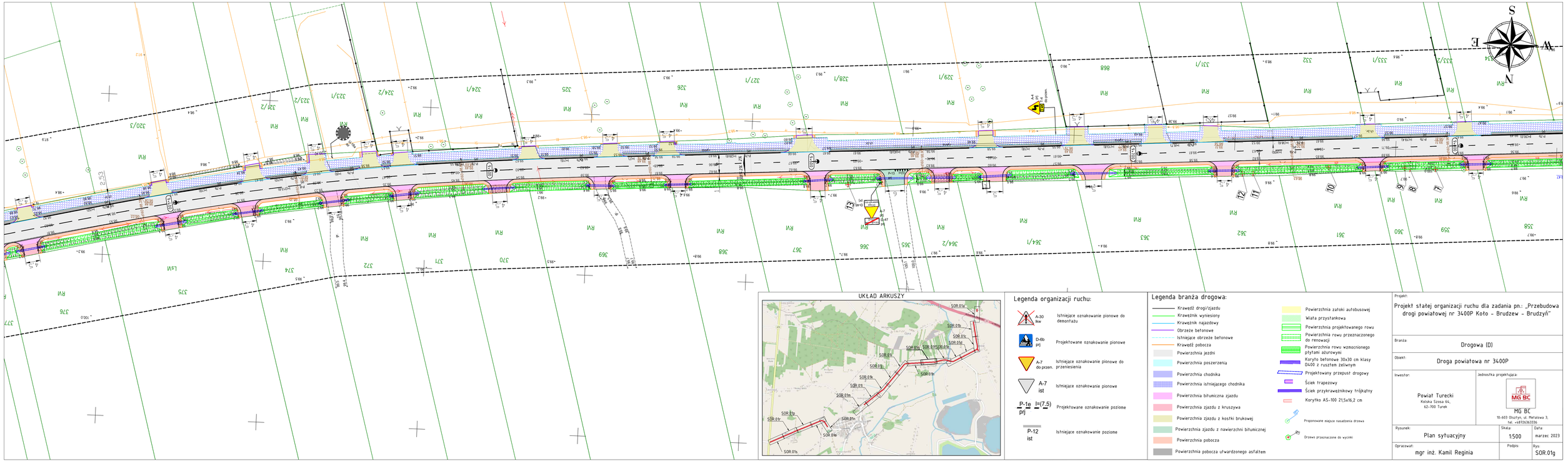
Skala: 1:500

Data: marzec 2023

Opracował: mgr inż. Kamil Reginia

Podpis:

Rys: SOR.01f



UKŁAD ARKUSZY

Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1a prj, l=(7,5) — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z rusztem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Koryto AS-100 21,5x16,2 cm
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koto - Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:

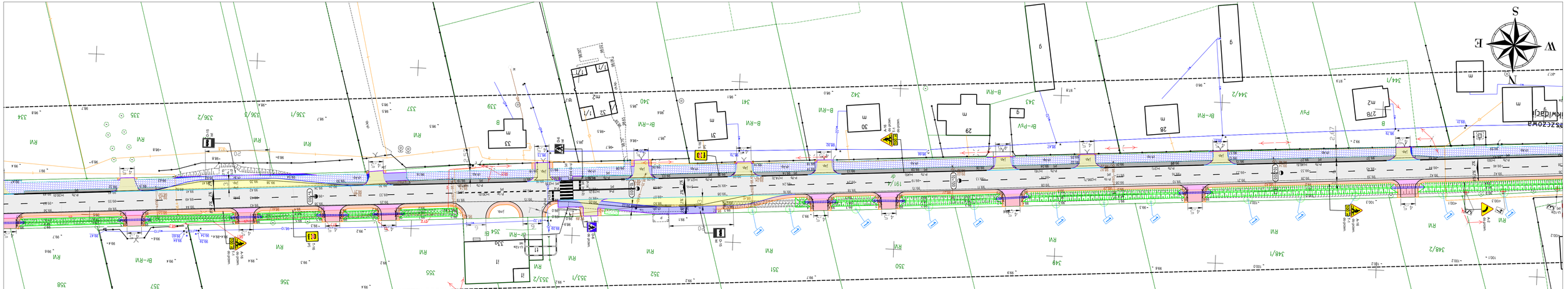
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:

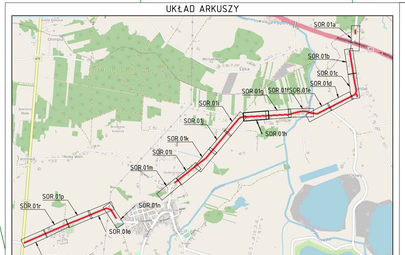
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:	Skala:	Data
Plan sytuacyjny	1:500	marzec 2023

Opracował:	Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia		SOR.01g



UKŁAD ARKUSZY



Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-12a I=(7,5) prj — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszetem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Koryto AS-100 21,5x16,2 cm
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koto – Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:

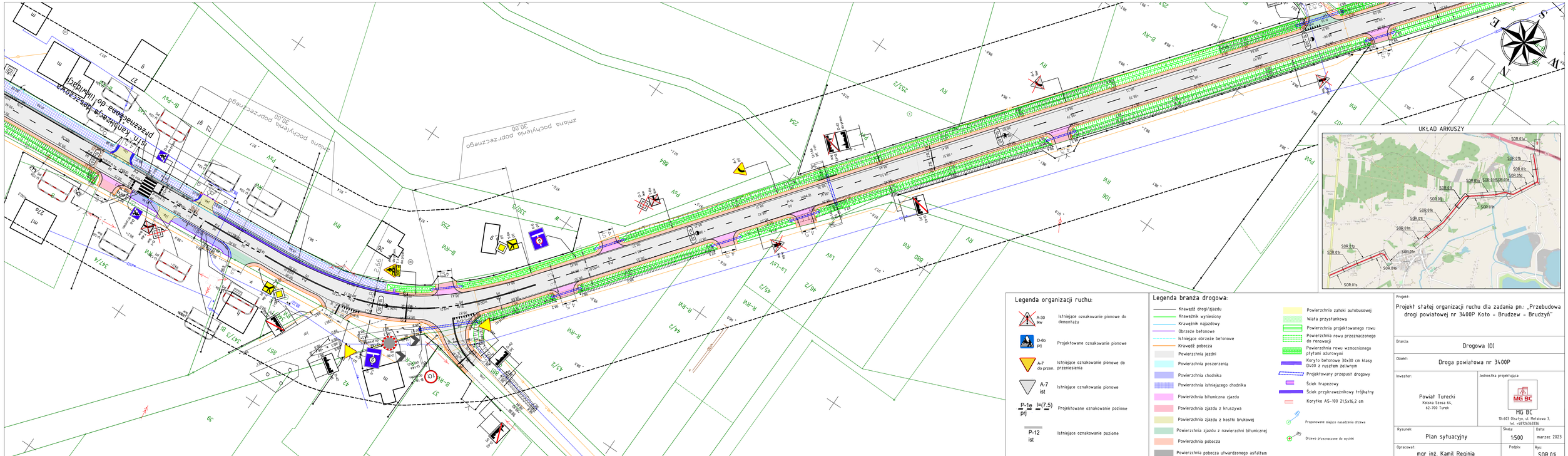
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

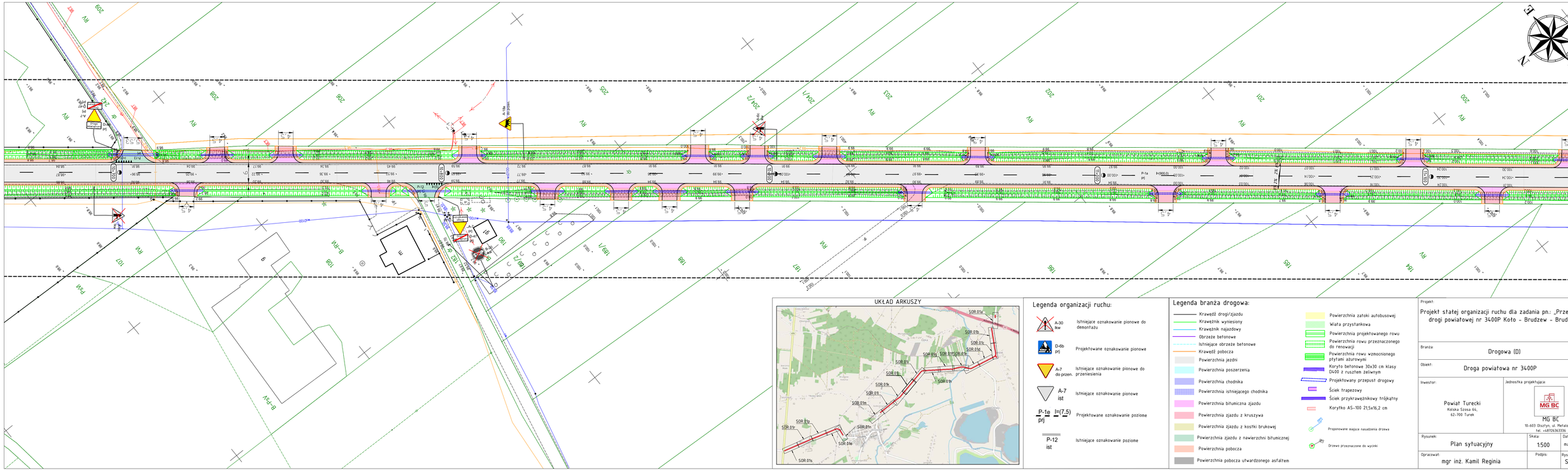
Jednostka projektująca:

MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:	Skala:	Data
Plan sytuacyjny	1:500	marzec 2023

Opracował:	Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia		SOR.01h


UKŁAD ARKUSZY
SOR.01a
SOR.01b
SOR.01c
SOR.01d
SOR.01e
SOR.01f
SOR.01g
SOR.01h
SOR.01i
SOR.01j
SOR.01k
SOR.01l
SOR.01m
SOR.01n
SOR.01o
SOR.01p
SOR.01q
SOR.01r
SOR.01s
SOR.01t
SOR.01u
SOR.01v
SOR.01w
SOR.01x
SOR.01y
SOR.01z
SOR.01aa
SOR.01ab
SOR.01ac
SOR.01ad
SOR.01ae
SOR.01af
SOR.01ag
SOR.01ah
SOR.01ai
SOR.01aj
SOR.01ak
SOR.01al
SOR.01am
SOR.01an
SOR.01ao
SOR.01ap
SOR.01aq
SOR.01ar
SOR.01as
SOR.01at
SOR.01au
SOR.01av
SOR.01aw
SOR.01ax
SOR.01ay
SOR.01az
SOR.01ba
SOR.01bb
SOR.01bc
SOR.01bd
SOR.01be
SOR.01bf
SOR.01bg
SOR.01bh
SOR.01bi
SOR.01bj
SOR.01bk
SOR.01bl
SOR.01bm
SOR.01bn
SOR.01bo
SOR.01bp
SOR.01bq
SOR.01br
SOR.01bs
SOR.01bt
SOR.01bu
SOR.01bv
SOR.01bw
SOR.01bx
SOR.01by
SOR.01bz
SOR.01ca
SOR.01cb
SOR.01cc
SOR.01cd
SOR.01ce
SOR.01cf
SOR.01cg
SOR.01ch
SOR.01ci
SOR.01cj
SOR.01ck
SOR.01cl
SOR.01cm
SOR.01cn
SOR.01co
SOR.01cp
SOR.01cq
SOR.01cr
SOR.01cs
SOR.01ct
SOR.01cu
SOR.01cv
SOR.01cw
SOR.01cx
SOR.01cy
SOR.01cz
SOR.01da
SOR.01db
SOR.01dc
SOR.01dd
SOR.01de
SOR.01df
SOR.01dg
SOR.01dh
SOR.01di
SOR.01dj
SOR.01dk
SOR.01dl
SOR.01dm
SOR.01dn
SOR.01do
SOR.01dp
SOR.01dq
SOR.01dr
SOR.01ds
SOR.01dt
SOR.01du
SOR.01dv
SOR.01dw
SOR.01dx
SOR.01dy
SOR.01dz
SOR.01ea
SOR.01eb
SOR.01ec
SOR.01ed
SOR.01ee
SOR.01ef
SOR.01eg
SOR.01eh
SOR.01ei
SOR.01ej
SOR.01ek
SOR.01el
SOR.01em
SOR.01en
SOR.01eo
SOR.01ep
SOR.01eq
SOR.01er
SOR.01es
SOR.01et
SOR.01eu
SOR.01ev
SOR.01ew
SOR.01ex
SOR.01ey
SOR.01ez
SOR.01fa
SOR.01fb
SOR.01fc
SOR.01fd
SOR.01fe
SOR.01ff
SOR.01fg
SOR.01fh
SOR.01fi
SOR.01fj
SOR.01fk
SOR.01fl
SOR.01fm
SOR.01fn
SOR.01fo
SOR.01fp
SOR.01fq
SOR.01fr
SOR.01fs
SOR.01ft
SOR.01fu
SOR.01fv
SOR.01fw
SOR.01fx
SOR.01fy
SOR.01fz
SOR.01ga
SOR.01gb
SOR.01gc
SOR.01gd
SOR.01ge
SOR.01gf
SOR.01gg
SOR.01gh
SOR.01gi
SOR.01gj
SOR.01gk
SOR.01gl
SOR.01gm
SOR.01gn
SOR.01go
SOR.01gp
SOR.01gq
SOR.01gr
SOR.01gs
SOR.01gt
SOR.01gu
SOR.01gv
SOR.01gw
SOR.01gx
SOR.01gy
SOR.01gz
SOR.01ha
SOR.01hb
SOR.01hc
SOR.01hd
SOR.01he
SOR.01hf
SOR.01hg
SOR.01hh
SOR.01hi
SOR.01hj
SOR.01hk
SOR.01hl
SOR.01hm
SOR.01hn
SOR.01ho
SOR.01hp
SOR.01hq
SOR.01hr
SOR.01hs
SOR.01ht
SOR.01hu
SOR.01hv
SOR.01hw
SOR.01hx
SOR.01hy
SOR.01hz
SOR.01ia
SOR.01ib
SOR.01ic
SOR.01id
SOR.01ie
SOR.01if
SOR.01ig
SOR.01ih
SOR.01ii
SOR.01ij
SOR.01ik
SOR.01il
SOR.01im
SOR.01in
SOR.01io
SOR.01ip
SOR.01iq
SOR.01ir
SOR.01is
SOR.01it
SOR.01iu
SOR.01iv
SOR.01iw
SOR.01ix
SOR.01iy
SOR.01iz
SOR.01ja
SOR.01jb
SOR.01jc
SOR.01jd
SOR.01je
SOR.01jf
SOR.01jg
SOR.01jh
SOR.01ji
SOR.01jj
SOR.01jk
SOR.01jl
SOR.01jm
SOR.01jn
SOR.01jo
SOR.01jp
SOR.01jq
SOR.01jr
SOR.01js
SOR.01jt
SOR.01ju
SOR.01jv
SOR.01jw
SOR.01jx
SOR.01jy
SOR.01jz
SOR.01ka
SOR.01kb
SOR.01kc
SOR.01kd
SOR.01ke
SOR.01kf
SOR.01kg
SOR.01kh
SOR.01ki
SOR.01kj
SOR.01kk
SOR.01kl
SOR.01km
SOR.01kn
SOR.01ko
SOR.01kp
SOR.01kq
SOR.01kr
SOR.01ks
SOR.01kt
SOR.01ku
SOR.01kv
SOR.01kw
SOR.01kx
SOR.01ky
SOR.01kz
SOR.01la
SOR.01lb
SOR.01lc
SOR.01ld
SOR.01le
SOR.01lf
SOR.01lg
SOR.01lh
SOR.01li
SOR.01lj
SOR.01lk
SOR.01ll
SOR.01lm
SOR.01ln
SOR.01lo
SOR.01lp
SOR.01lq
SOR.01lr
SOR.01ls
SOR.01lt
SOR.01lu
SOR.01lv
SOR.01lw
SOR.01lx
SOR.01ly
SOR.01lz
SOR.01ma
SOR.01mb
SOR.01mc
SOR.01md
SOR.01me
SOR.01mf
SOR.01mg
SOR.01mh
SOR.01mi
SOR.01mj
SOR.01mk
SOR.01ml
SOR.01mm
SOR.01mn
SOR.01mo
SOR.01mp
SOR.01mq
SOR.01mr
SOR.01ms
SOR.01mt
SOR.01mu
SOR.01mv
SOR.01mw
SOR.01mx
SOR.01my
SOR.01mz
SOR.01na
SOR.01nb
SOR.01nc
SOR.01nd
SOR.01ne
SOR.01nf
SOR.01ng
SOR.01nh
SOR.01ni
SOR.01nj
SOR.01nk
SOR.01nl
SOR.01nm
SOR.01nn
SOR.01no
SOR.01np
SOR.01nq
SOR.01nr
SOR.01ns
SOR.01nt
SOR.01nu
SOR.01nv
SOR.01nw
SOR.01nx
SOR.01ny
SOR.01nz
SOR.01oa
SOR.01ob
SOR.01oc
SOR.01od
SOR.01oe
SOR.01of
SOR.01og
SOR.01oh
SOR.01oi
SOR.01oj
SOR.01ok
SOR.01ol
SOR.01om
SOR.01on
SOR.01oo
SOR.01op
SOR.01oq
SOR.01or
SOR.01os
SOR.01ot
SOR.01ou
SOR.01ov
SOR.01ow
SOR.01ox
SOR.01oy
SOR.01oz
SOR.01pa
SOR.01pb
SOR.01pc
SOR.01pd
SOR.01pe
SOR.01pf
SOR.01pg
SOR.01ph
SOR.01pi
SOR.01pj
SOR.01pk
SOR.01pl
SOR.01pm
SOR.01pn
SOR.01po
SOR.01pp
SOR.01pq
SOR.01pr
SOR.01ps
SOR.01pt
SOR.01pu
SOR.01pv
SOR.01pw
SOR.01px
SOR.01py
SOR.01pz
SOR.01qa
SOR.01qb
SOR.01qc
SOR.01qd
SOR.01qe
SOR.01qf
SOR.01qg
SOR.01qh
SOR.01qi
SOR.01qj
SOR.01qk
SOR.01ql
SOR.01qm
SOR.01qn
SOR.01qo
SOR.01qp
SOR.01qq
SOR.01qr
SOR.01qs
SOR.01qt
SOR.01qu
SOR.01qv
SOR.01qw
SOR.01qx
SOR.01qy
SOR.01qz
SOR.01ra
SOR.01rb
SOR.01rc
SOR.01rd
SOR.01re
SOR.01rf
SOR.01rg
SOR.01rh
SOR.01ri
SOR.01rj
SOR.01rk
SOR.01rl
SOR.01rm
SOR.01rn
SOR.01ro
SOR.01rp
SOR.01rq
SOR.01rr
SOR.01rs
SOR.01rt
SOR.01ru
SOR.01rv
SOR.01rw
SOR.01rx
SOR.01ry
SOR.01rz
SOR.01sa
SOR.01sb
SOR.01sc
SOR.01sd
SOR.01se
SOR.01sf
SOR.01sg
SOR.01sh
SOR.01si
SOR.01sj
SOR.01sk
SOR.01sl
SOR.01sm
SOR.01sn
SOR.01so
SOR.01sp
SOR.01sq
SOR.01sr
SOR.01ss
SOR.01st
SOR.01su
SOR.01sv
SOR.01sw
SOR.01sx
SOR.01sy
SOR.01sz
SOR.01ta
SOR.01tb
SOR.01tc
SOR.01td
SOR.01te
SOR.01tf
SOR.01tg
SOR.01th
SOR.01ti
SOR.01tj
SOR.01tk
SOR.01tl
SOR.01tm
SOR.01tn
SOR.01to
SOR.01tp
SOR.01tq
SOR.01tr
SOR.01ts
SOR.01tt
SOR.01tu
SOR.01tv
SOR.01tw
SOR.01tx
SOR.01ty
SOR.01tz
SOR.01ua
SOR.01ub
SOR.01uc
SOR.01ud
SOR.01ue
SOR.01uf
SOR.01ug
SOR.01uh
SOR.01ui
SOR.01uj
SOR.01uk
SOR.01ul
SOR.01um
SOR.01un
SOR.01uo
SOR.01up
SOR.01uq
SOR.01ur
SOR.01us
SOR.01ut
SOR.01uu
SOR.01uv
SOR.01uw
SOR.01ux
SOR.01uy
SOR.01uz
SOR.01va
SOR.01vb
SOR.01vc
SOR.01vd
SOR.01ve
SOR.01vf
SOR.01vg
SOR.01vh
SOR.01vi
SOR.01vj
SOR.01vk
SOR.01vl
SOR.01vm
SOR.01vn
SOR.01vo
SOR.01vp
SOR.01vq
SOR.01vr
SOR.01vs
SOR.01vt
SOR.01vu
SOR.01vv
SOR.01vw
SOR.01vx
SOR.01vy
SOR.01vz
SOR.01wa
SOR.01wb
SOR.01wc
SOR.01wd
SOR.01we
SOR.01wf
SOR.01wg
SOR.01wh
SOR.01wi
SOR.01wj
SOR.01wk
SOR.01wl
SOR.01wm
SOR.01wn
SOR.01wo
SOR.01wp
SOR.01wq
SOR.01wr
SOR.01ws
SOR.01wt
SOR.01wu
SOR.01wv
SOR.01ww
SOR.01wx
SOR.01wy
SOR.01wz
SOR.01xa
SOR.01xb
SOR.01xc
SOR.01xd
SOR.01xe
SOR.01xf
SOR.01xg
SOR.01xh
SOR.01xi
SOR.01xj
SOR.01xk
SOR.01xl
SOR.01xm
SOR.01xn
SOR.01xo
SOR.01xp
SOR.01xq
SOR.01xr
SOR.01xs
SOR.01xt
SOR.01xu
SOR.01xv
SOR.01xw
SOR.01xx
SOR.01xy
SOR.01xz
SOR.01ya
SOR.01yb
SOR.01yc
SOR.01yd
SOR.01ye
SOR.01yf
SOR.01yg
SOR.01yh
SOR.01yi
SOR.01yj
SOR.01yk
SOR.01yl
SOR.01ym
SOR.01yn
SOR.01yo
SOR.01yp
SOR.01yq
SOR.01yr
SOR.01ys
SOR.01yt
SOR.01yu
SOR.01yv
SOR.01yw
SOR.01yx
SOR.01yy
SOR.01yz
SOR.01za
SOR.01zb
SOR.01zc
SOR.01zd
SOR.01ze
SOR.01zf
SOR.01zg
SOR.01zh
SOR.01zi
SOR.01zj
SOR.01zk
SOR.01zl
SOR.01zm
SOR.01zn
SOR.01zo
SOR.01zp
SOR.01zq
SOR.01zr
SOR.01zs
SOR.01zt
SOR.01zu
SOR.01zv
SOR.01zw
SOR.01zx
SOR.01zy
SOR.01zz
Legenda organizacji ruchu:
A-30 ibw
Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
D-6b prj
Projektowane oznakowanie pionowe
A-7 do przen.
Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
A-7 ist
Istniejące oznakowanie pionowe
P-1a prj
I=(7,5)
Projektowane oznakowanie poziome
P-12 ist
Istniejące oznakowanie poziome
Legenda branża drogowa:
Krawędź drogi/zjazdu
Krawężnik wyniesiony
Krawężnik najazdowy
Obrzeże betonowe
Istniejące obrzeże betonowe
Krawędź pobocza
Powierzchnia jezdni
Powierzchnia poszerzenia
Powierzchnia chodnika
Powierzchnia istniejącego chodnika
Powierzchnia bitumiczna zjazdu
Powierzchnia zjazdu z kruszywa
Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
Powierzchnia pobocza
Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
Powierzchnia zatoki autobusowej
Wiata przystankowa
Powierzchnia projektowanego rowu
Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszt
Projektowany przepust drogowy
Ściek trapezowy
Ściek przykrawężnikowy trójkątny
Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
Drzewo przeznaczone do wycinki
Projekt:
Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koto - Brudzew – Brudzyń"
Branża:
Drogowa (D)
Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor:
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek
Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336
Rysunek:
Plan sytuacyjny
Skala:
1:500
Data:
marzec 2023
Opracował:
mgr inż. Kamil Reginia
Podpis:
Rys:
SOR.01i



UKŁAD ARKUSZY

Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1a l=(7,5) prj — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszt. żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Powiat Turecki
Kalska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek: Plan sytuacyjny

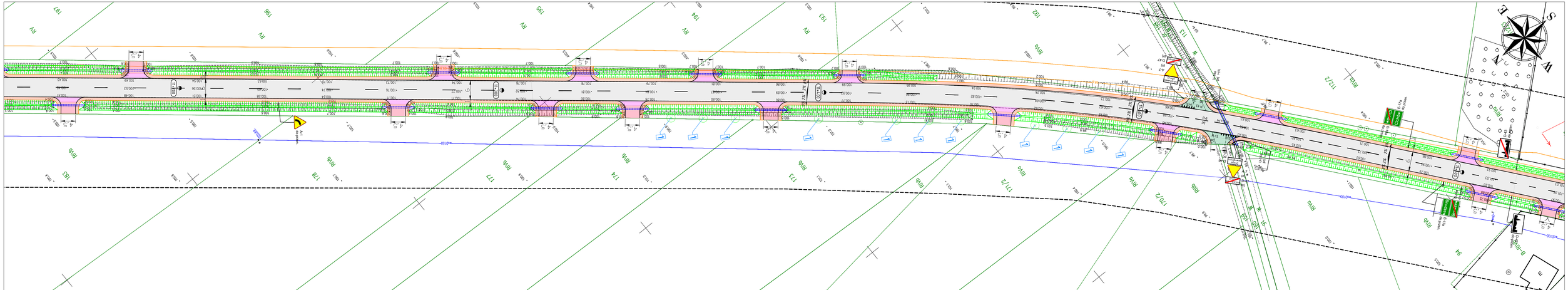
Skala: 1:500

Data: marzec 2023

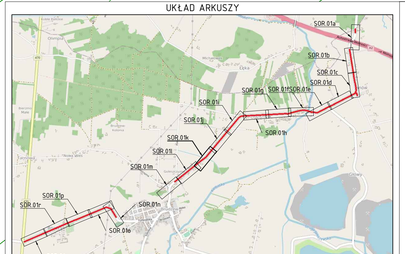
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia

Podpis:

Rys: SOR.01j



UKŁAD ARKUSZY



Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1a prj, l=(7,5) — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszt. żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Koryto AS-100 21,5x16,2 cm
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek: Plan sytuacyjny

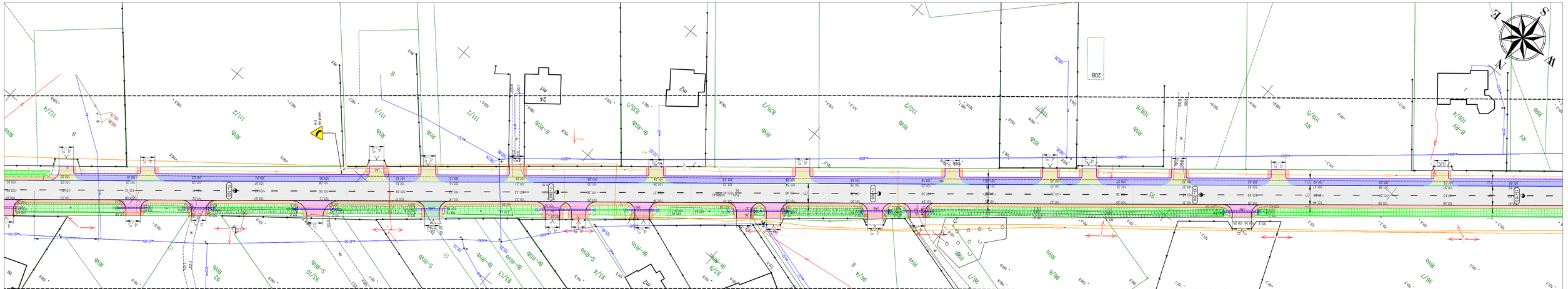
Skala: 1:500

Data: marzec 2023

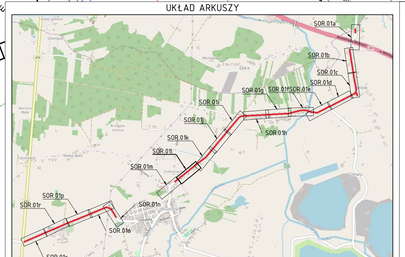
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia

Podpis:

Rys: SOR.01k



UKŁAD ARKUSZY



Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1e prj l=(7,5) — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszt em żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek: Plan sytuacyjny

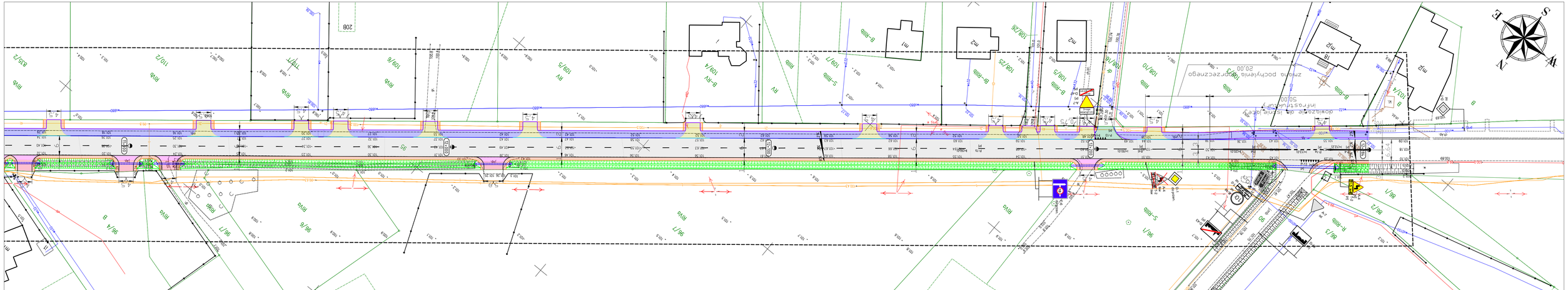
Skala: 1:500

Data: marzec 2023

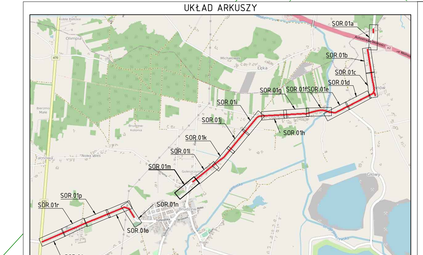
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia

Podpis:

Rys: SOR.01I



UKŁAD ARKUSZY



Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1e prj l=(7,5) — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/jezdni
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszetem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
- Projektowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koto - Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:

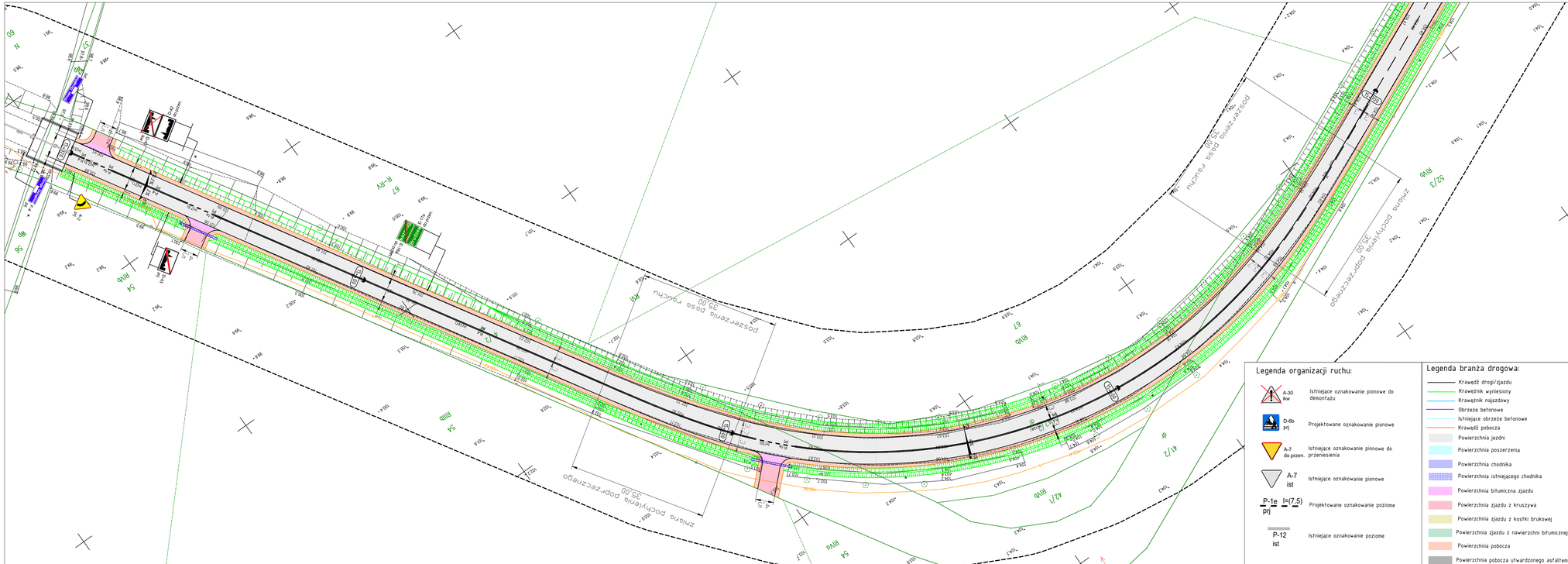
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

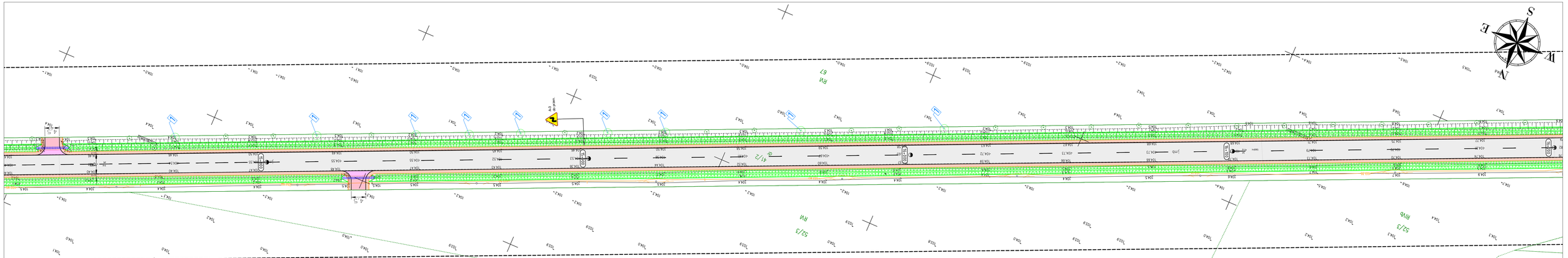
Jednostka projektująca:

MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:	Skala:	Data
Plan sytuacyjny	1:500	marzec 2023

Opracował:	Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia		SOR.01m


zmiana pochylenia poprzecznego 35.00
poszerzenie pasa ruchu 35.00
zmiana pochylenia poprzecznego 35.00
poszerzenie pasa ruchu 35.00
R-IV
R-IV
A-30 ZW 90 cm
A-30 ZW 90 cm
D-6b prj 90 cm
D-6b prj 90 cm
A-7 ZW 90 cm
A-7 ZW 90 cm
P-1a prj
P-1a prj
P-1a prj



UKŁAD ARKUSZY



Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b proj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1a proj, l=(7,5) — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z rusztem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koto - Brudzew - Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek: Plan sytuacyjny

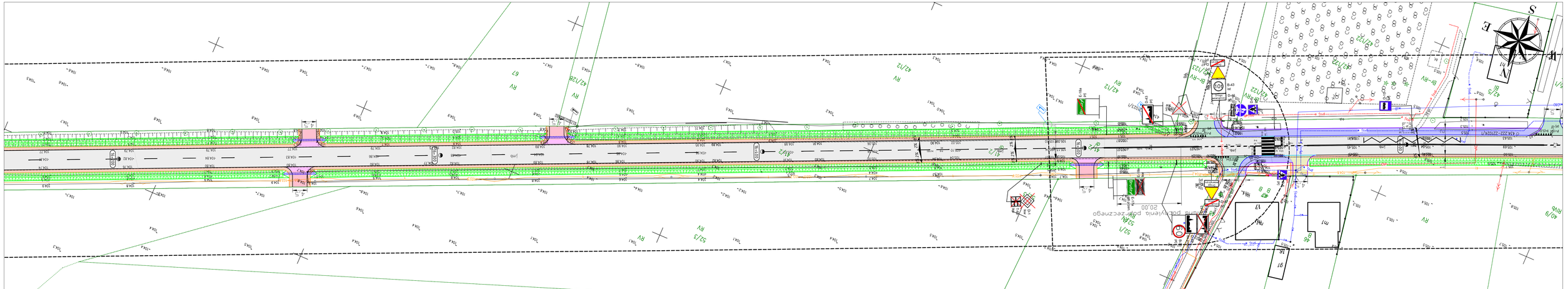
Skala: 1:500

Data: marzec 2023

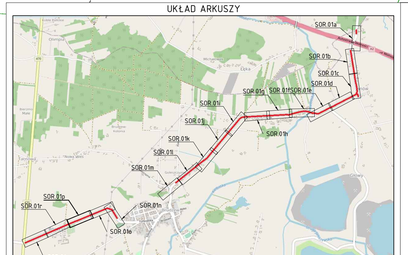
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia

Podpis:

Rys: SOR.01a



UKŁAD ARKUSZY



Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1a prj l=(7,5) — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z rusztem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koto – Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek: Plan sytuacyjny

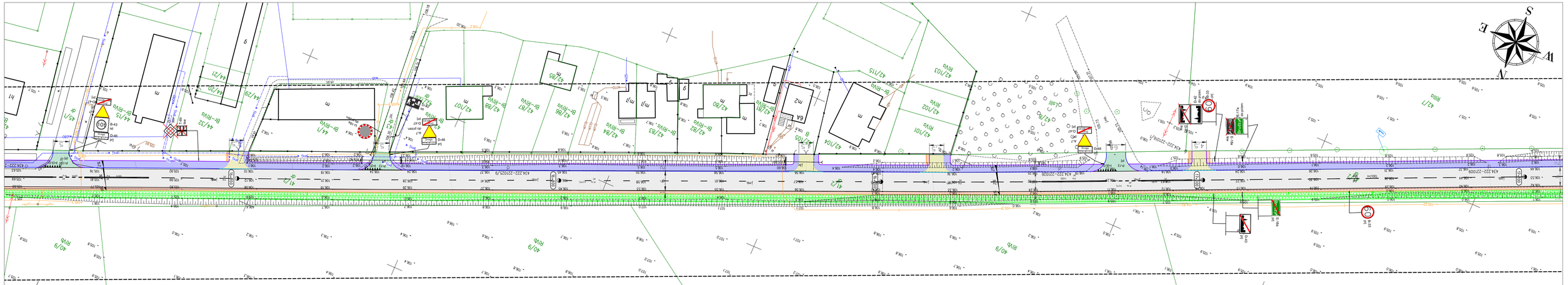
Skala: 1:500

Data: marzec 2023

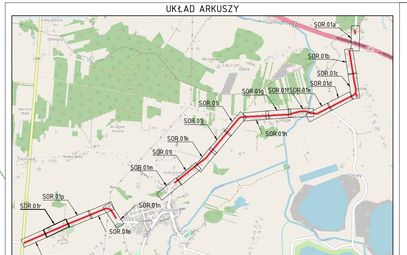
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia

Podpis:

Rys: SOR.01p



UKŁAD ARKUSZY



Legenda organizacji ruchu:

- A-30 ibw — Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-1a prj I=(7,5) — Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist — Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z rusztem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koto - Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Powiat Turecki
Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek: Plan sytuacyjny

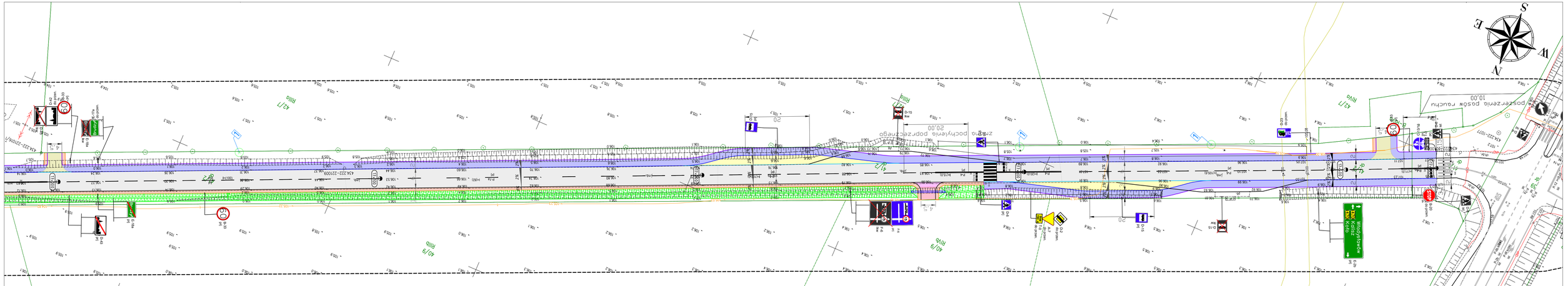
Skala: 1:500

Data: marzec 2023

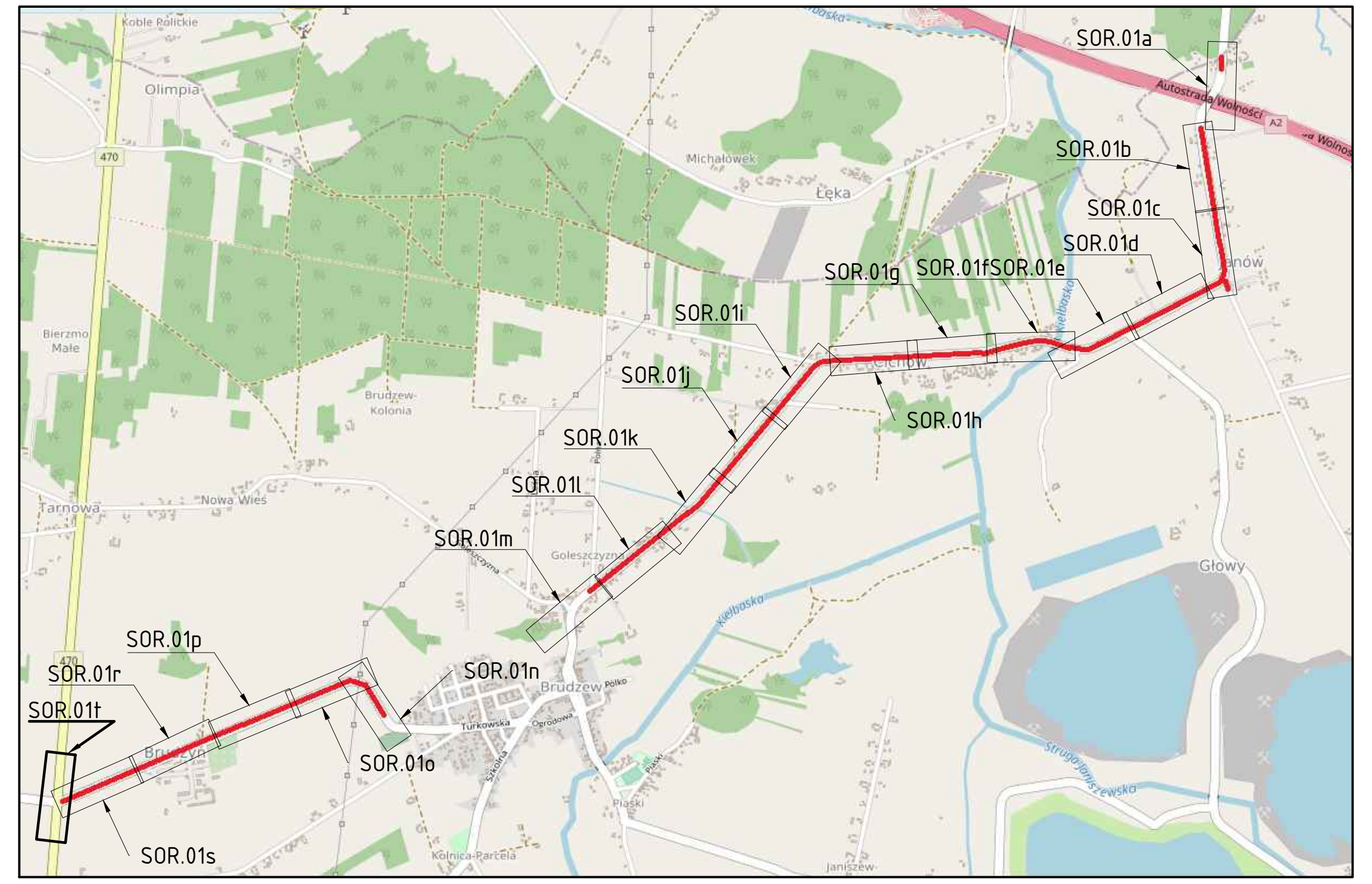
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia

Podpis:

Rys: SOR.01r


S
E
W
N
Koło
Włodzimierzów
Brudzew
Turek
Ostrów
Kalisz
Poznań
Konin
Łódź
Sieradz
Piotrków Trybunalski
Skierniewice
Warszawa
Płock
Włocławek
Bydgoszcz
Toruń
Inowrocław
Gniezno
Poznań
Leszno
Wrocław
Ostrów Wielkopolski
Kalisz

UKŁAD ARKUSZY



Legenda organizacji ruchu:

A-30 lkw	Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
D-6b prj	Projektowane oznakowanie pionowe
A-7 do przen.	Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
P-1e l=(7.5) prj	Projektowane oznakowanie poziome
P-12 ist	Istniejące oznakowanie poziome

Legenda branża drogowa:

- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia pobocza utwardzonego asfaltem
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z rusztem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Korytko AS-100 21,5x16,2 cm
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń"

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor: Powiat Turecki, Kolska Szosa 64, 62-700 Turek

Jednostka projektująca: MG BC, 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336

Rysunek:	Skala:	Data:
Plan sytuacyjny	1:500	marzec 2023

Opracował:	Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia		SOR.01t